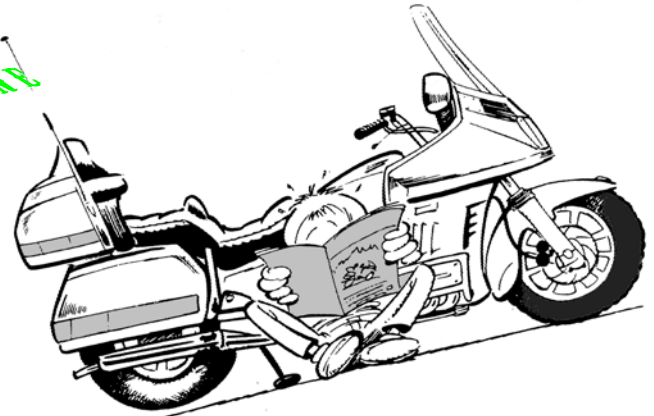




LE WINGER'S TRIBUNE  
LE WINGER'S TRIBUNE



Bulletin des Goldwing Club Aquitaine & Poitou-Charentes

**Numéro 33**

**Cahier Aquitaine**

**Été 2010**

Bonjour à toutes et tous.

Mes oreilles de chat avaient entendu parler d'un panaris par là, d'un lumbago par ci, de l'angine d'une telle ou du rhume des foins d'un autre. Alors, le numéro 33 arrivant, je voulais rebaptiser notre gazette en : L'Écho des Tamalous.

Mais, depuis, beaucoup (trop !) de mauvaises nouvelles touchant la santé des Wingers ou de leurs proches nous sont parvenues. Et ce, de toutes les régions.

Le WT envoie ses amitiés et soutien à tous les amis concernés.

Me voilà confronté à un nouveau problème. Après avoir miaulé pendant des mois pour avoir des articles, voilà que j'en ai trop ! Énorme ! Et le WT est parti pour faire 30 pages ! Où alors, je vous vois venir, il faudrait passer à 1 numéro tous les 2 mois. Et pourquoi pas mensuel tant que vous y êtes ? (mais ça ne va pas avec ma réputation de paresseux)

Alors vous aurez deux cahiers. 1 cahier Aquitaine et 1 cahier Poitou-Charentes. (je suis Rédacteur Chef, na !)

Je ne vous fais pas mon compte rendu sur Épinal ! Vous prenez Chalon en Champagne en 2008 (WT n° 25) et vous faites copier-coller. (Je vous parle de la température et que je suis resté au chaud dans le top case)



Bonne lecture.  
Ronronnements à toutes et tous.

*Garfield.*

Notez ma nouvelle adresse mail !

garfield@fgwcf.org

Connaissez vous la capitale de ce petit pays africain nommé Tamalou ?

La capitale est bobola.

### Sommaire

- Page 2 : Les Zidents.
- Page 3 : Oncle MAAF.
- Page 4 : Sur les pas de Montaigne.
- Page 5 : B T V A (Le Panda)
- Page 6 : B T V A ( Betty )
- Page 7 : BTVA –fin ( Betty ).
- Page 8 : Fête de la moto à /
- Page 9 : Bordeaux ( Betty ).
- Page 9 : Gold Rider.
- Page 10 : Les Oursons 3.
- Page 11 : 3 pages par ....
- Page 12 : ... Betty.
- Page 13 : images d'Épinal.
- Page 14 : "Les" Inters.
- Page 15 : Allons au village !
- Page 16 : Calendrier & bureaux.

~#~

Bonjour.

J'envisage d'ouvrir un cabinet de voyance.  
Hé oui ! Que disais je sur les sorties dans le n° 32 ??

*“que nous ferions plus celles que nous pourrions que celles que nous voulions”*

Dans mon cas, la prédiction s'est réalisée.  
Adieu les Oursons 3, dont tout le monde me rapporte que ce fut trèèèès bien <sup>(1)</sup>.

Adieu la Croatie et l'inter d'Italie à Venise.  
C'est la vie <sup>(2)</sup>. Mais il y a le plaisir d'écouter les copains raconter la sortie où vous n'étiez pas, et se dire qu'ils doivent exagérer un peu.  
On dit aussi que « les plus beaux voyages sont ceux qui restent à faire ».

Le reste du bureau envisage aussi sa re-conversion.

Le PandaBearnaisTrésorierOrganisateur va monter sa boîte événementiel et organisation tant ses sorties sont des modèles.

Le secrétaire va faire du show-biz, car il nous fait régulièrement pleurer de rire lors des sorties.

Comme Hubert, je remercie les futurs prix Goncourt ou Femina qui ont enseveli Garfield sous les articles, avec une mention spéciale à Betty (des parigozaquitains)

Que l'été vous soit agréable.

Portez vous bien.

Ami calmant.

*Chali.*

<sup>(1)</sup> Qui a dit : “Normal, c'est le Trésorier organisateur ??”

<sup>(2)</sup> J'ai passé de bonnes vacances (mais sans Gold)

Betty a l'œuvre



Bonjour à Toutes et à Tous

Après avoir vécu un bel Inter 2010 (merci à toutes celles et ceux qui ont oeuvré pour cette organisation) qui a réuni 1044 motos, 18 pays, je voudrais remercier celles et ceux qui ont participé à cet événement malgré le mauvais temps qui a accompagné certains d'entre nous tout au long du voyage.

J'ai également une pensée pour nos amis qui n'ont pas, de par leur travail ou leur santé, pu être présents à ce rassemblement.

Ce fut pour notre club l'occasion de parader avec nos nouveaux oriflammes, chasubles, habillages boomerang et notre belle bannière.

Prochainement, vous pourrez acquérir nos nouveaux polos brodés (H ou F), Top pour femme, et le nouveau fanion.

Un remerciement particulier à JAJA qui a su nous trouver un hébergement à moindre coût, et nous organiser un repas vosgien avec nos Amis Aquitains.

Au nom de l'ensemble des participants, je ne voudrais pas oublier, le Directeur de la MFR de GUGNECOURT, le personnel, en particulier Madame SETEY pour leur formidable accueil et leur gentillesse, le cuisinier qui nous a concocté un succulent repas Vosgien précédé d'un excellent apéritif Vosgien préparé avec de l'eau de vie de prunes, que certains d'entre nous n'ont surtout pas oublié de rapporter dans leurs bagages.

Mes remerciements vont également à Monsieur le Maire de la commune de GUGNECOURT, qui a souhaité que les wingers présents (environ 45 goldwings) défilent dans sa commune, dont les habitants sont sortis massivement pour nous applaudir chaleureusement à chacun de nos deux passages. Je n'oublierai pas les pompiers et la gendarmerie qui ont assuré notre sécurité lors de ce défilé.

Ce fut un Vrai Bonheur et des moments INOUBLIABLES.

Certains n'oublieront pas non plus l'ambiance formidable de la soirée de clôture du samedi soir.

Vous remarquerez que notre Winger's Tribune est entre autre alimenté par des articles écrits par des adhérents. Je tiens vivement à les remercier pour leur contribution à l'élaboration de notre journal.

Merci aussi à vous qui vous investissez pour organiser des sorties pour les membres du club.

Vos candidatures spontanées à participer à la vie de notre club d'une manière ou d'une autre, ne font qu'enrichir les liens de camaraderie et d'Amitié entre nous.

Merci à vous.

*Scoubidou85.*



## Pour la 6ème année consécutive, MAAF Assurances décerne à Paris les Prix Auto Environnement



**Trophées de référence créés en 2005**, les Prix Auto Environnement distinguent chaque année les véhicules et les innovations technologiques considérés par les médias comme étant les plus représentatifs des efforts réalisés par les constructeurs automobiles et les équipementiers pour préserver l'environnement.

Les Prix Auto Environnement sont attribués par un jury composé de journalistes professionnels spécialistes de l'automobile et de l'environnement. Ce jury décerne les Prix dans 7 catégories de motorisation (essence +/- 120 chevaux, diesel +/- 120 chevaux, GPL, électrique, hybride) en fonction des informations techniques remises par les constructeurs et les équipementiers automobiles participants, ainsi que sur une grille de critères spécifiques établie par MAAF (émissions de CO<sub>2</sub>, rejets d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures pour les motorisations essence, émissions de CO<sub>2</sub>, rejets d'oxydes d'azote et particules pour les motorisations diesel).

Depuis 2009, un Prix Recherche & innovation est également décerné. Il est destiné à faire connaître au plus grand nombre les innovations qui participeront demain à un meilleur respect de l'environnement.

Les Prix 2010 sont décernés à :

- Catégorie « Essence moins de 120 chevaux », à la FIAT – 500 Twin Air
- Catégorie « Essence plus de 120 chevaux », à la VOLSKWAGEN – Golf 1.4 TSI 160 DSG7
- Catégorie « Diesel moins de 120 chevaux », à la CITROËN – DS3 HDI 90 FAP
- Catégorie « Diesel plus de 120 chevaux », à la BMW – 320d Efficients Dynamics
- Catégorie « GPL », à la CHEVROLET – Spark 1.0 LS GPLI
- Catégorie « Électrique », à la PEUGEOT – iOn
- Catégorie « Hybride », à la TOYOTA – Auris

### Le Grand Prix Auto Environnement 2010 est décerné à la PEUGEOT - iOn

La Peugeot iOn, commercialisée à la fin de l'année 2010, affichera des performances et une autonomie (130 km grâce à l'usage de batteries lithium) qui lui permettront d'être une réponse efficace aux enjeux de mobilité urbaine et de respect de l'environnement. Sa compacité et sa simplicité d'utilisation seront ses meilleurs atouts.

## La promesse de l'engagement environnemental de MAAF Assurances ##

Pour Yannick Picard, responsable du département Développement Durable chez MAAF :

« Récompenser les efforts environnementaux des constructeurs s'inscrit pleinement dans la démarche de responsabilité sociétale et environnementale de MAAF Assurances, qui depuis plusieurs années déjà, s'engage à travers des offres concrètes et uniques sur le marché comme le Bonus à Vie, le Pur Bonus Environnement et le Pur Bonus Énergie Solaire ».

Pour rappel, en 2005, MAAF a été le premier assureur en France, à réduire le coût de l'assurance auto des conducteurs de voitures propres avec le Pur Bonus Auto\*, afin d'encourager les initiatives éco-citoyennes aussi bien auprès des professionnels indépendants qu'auprès des particuliers.

*Eric « MAAF » Vasse:*

Pour devis et tous renseignements:  
Eric Vasse [eric.vasse@maff.fr](mailto:eric.vasse@maff.fr) 05 53 66 54 64

Membre de la FGWCF.



## SUR LES PAS DE MONTAIGNE.

Par Walter Gloding.

Le **château de Montaigne** se situe sur la commune de Saint Michel de Montaigne, dans le département français de la Dordogne. C'est une maison forte du XIVe siècle, qui fut la demeure familiale du philosophe et penseur de la Renaissance, Michel de Montaigne. Il est classé Monument historique par arrêté du 28 mars 1952.

La château est bâti à la frontière du Périgord et du Bordelais, à proximité de Bergerac et de Saint-Émilion, dans le petit village de Saint-Michel-de-Montaigne.

Un château s'élève sur ces lieux depuis le XIVe siècle. Plusieurs fois remanié et partiellement reconstruit suite à l'incendie qui le ravagea en 1885, il présente un style néo-renaissance. Propriété privée habitée, il ne se visite pas. Seule la Tour, épargnée par les flammes, est ouverte à la visite. Montaigne en fit son refuge.

Après avoir franchi le portail, on arrive dans une cour carrée entourée de remparts. La tour ronde de la « librairie » est le seul vestige du XVIe siècle et est bien sûr l'objet de beaucoup d'attentions de la part des visiteurs, puisque c'est ici que séjourna Michel de Montaigne et qu'il y écrivit ses célèbres « *Essais* ».

Construite en plein cœur d'un parc majestueux, dont les tracés ont été dessinés par le philosophe lui-même, la demeure avait été acquise en 1477 par l'arrière-grand-père de Montaigne, Ramon Eyquem, négociant bordelais, qui accédait ainsi au statut de « Seigneur de Montaigne », qu'il transmettra à ses enfants et petits-enfants.

Le père de Michel, Pierre Eyquem, vint s'y installer avec sa famille, et le philosophe passa là une enfance studieuse - il parlait couramment le latin dès l'âge de sept ans -, avant d'aller poursuivre ses études au collège de Guyenne à Bordeaux.

En 1554, Pierre Eyquem expose à son suzerain, l'archevêque de Bordeaux, qu'il avait fait construire un château et avait commencé à rendre le lieu "fort et assuré" et qu'il avait l'intention de le fortifier et de le mettre en état de défense avec tous les engins nécessaires.

En 1584, Montaigne reçut en son château le roi de Navarre Henri de Bourbon, le futur Henri IV, à qui le liait une solide amitié, en même temps que Condé, Rohan, et Turenne. Henri IV l'avait déjà nommé *Gentilhomme de sa Chambre* par lettres patentes en 1577).

C'est dans ce lieu au décor inchangé que Michel de Montaigne rédigea de 1571 à sa mort en 1592 ses célèbres *Essais*, œuvre majeure de l'humanisme de la Renaissance, fruit d'une vie de réflexion et de lecture. Ses considérations sont en permanence étayées de citations des classiques grecs et romains. Il s'en explique par l'inutilité de « redire plus mal ce qu'un autre a réussi à dire mieux avant lui ».

Il travaillait dans une tour ronde, qu'il nommait sa « librairie », où cet extraordinaire observateur des méandres de l'esprit de ses congénères fit graver en lettres de feu sur les solives du plafond le fruit de ses réflexions et de ses lectures, nous laissant une véritable leçon de sagesse et le testament d'un humanisme universel, dont l'influence est encore réelle de nos jours.

Le 25 avril 2010, par un beau dimanche ensoleillé, des Wingers du GWCF Aquitaine visitèrent le château, menés en ces lieux par le Grand Argentier d'Aquitaine et tous furent enchantés. Certains étaient venus de fort loin : Landes ou Pays Basque. Une ferme auberge accueillante avec de bonnes victuailles suivi d'une visite (et dégustation) du château de Monbazillac compléta la journée.

*W. Gloding.*



## Journée BTVA et circuit des « 4 Mons »

2 Mai 2010

(par le Panda)

Nous voilà réunis pour cette deuxième journée de la saison, invités par Nathalie et Jean-Luc pour une virée vers chez eux.

Vers chez eux c'est-à-dire pas très loin d'où nous étions une semaine avant « Sur les pas de Montaigne » ; certes ça les a un peu perturbé dans leur organisation (les pauvres !) mais en grand professionnel de l'organisation de sorties le plan B a été appliqué et cette sortie joliment organisée.

Quand je dis organisé, c'est organisé ; ils savent recevoir les bougres, pardon les BOUJON.

Rendez vous sur le site de l'entreprise où nous arrivons vers 9h30 ; le parking est déjà envahi par quelques Gold arrivées d'autres horizons. Un petit déjeuner nous est offert avec force de café, gâteau et autres friandises.

Ensuite Nathalie et Jean-Luc nous font partager la belle aventure de la création de leur entreprise BTVA, et la complexité de leur métier.

Récupérer des voitures accidentées et les recycler c'est un métier ! C'est du boulot ! Non ce n'est pas la « cass auto » de notre jeunesse où l'on pataugeait dans une terre boueuse et huileuse à souhait, à la recherche d'un optique de deudeuche ou d'un carburateur de « 4L » .

Ici, tout est nickel chrome ; le hangar est bien tenu ; Jean-Luc nous explique qu'il « désosse » et remonte une Clio en 40h ! Personnellement il me faudrait 4 siècles ! Chapeau l'artiste.

Car c'est vrai, il ne fait pas que les recycler ces voitures, il en remet certaines en état de marche qui iront rejoindre le circuit des voitures d'occasion, en tous points conformes à la réglementation.

Pour les irrécupérables, elles seront vidées de leurs liquides (carburant, huile, lookeed...) le reste sera trié et évacué vers des prestataires agréés pour une autre vie. BTVA est une des rares entreprises de ce type à avoir les normes ISO.

Il suffit de se rendre sur les aires de stockage des véhicules pour s'en rendre compte. On ne traite pas un millier de véhicules par an n'importe comment ; ici elles sont toutes rangées, alignées (comme nos Gold sur un parking). Le plus impressionnant est ce qu'on ne voit pas : protection de l'environnement oblige, l'ensemble du site est isolé par une grosse bâche plastique (comme un liner de piscine), accouplée à un réseau de récupération des hydrocarbures, afin de rejeter de l'eau propre dans la nature.

Un gros nuage nous fait écourter la visite, mais c'est l'heure de l'apéro ! Je vous dis ils savent recevoir nos hôtes.

Nous reprenons nos belles pour nous rendre au centre du village du Petit Palais et nous garer devant le « Prince Sarment », le restaurant qui nous accueille. Là encore Nathalie et Jean-Luc ont réservé une surprise pour chaque pilote : une bouteille de Saint-Emilion ; si ce n'est pas recevoir !

Le Zident ne voulant pas être de reste, il offre à Jean-Luc un magnifique livre sur...les Harley !

Il a de l'humour ce Président, Jean-Luc aussi, il aime bien la mécanique.

Après le repas digne d'un banquet de la troisième République, nous repartons pour la balade à travers vignes, bois et coteaux, De toutes petites routes nous réservant parfois des surprises, mais c'est très sympathique ; des paysages superbes et une météo clémente contrairement à ce qui avait été annoncé.

On admire au détour d'une courbe les châteaux : Monbadon, Monpeyron, Montaigne. On s'arrête même devant une plaque indiquant que Michel de Montaigne a séjourné enfant dans le village de « Papassus » (Quel essai ça vous fait ?)

Le quatrième « Mons » sera Moncaret où nous découvrons les vestiges d'une villa gallo romaine (Ier au VIème siècle) ; on admire de très belles mosaïques ainsi qu'un ingénieux chauffage par le sol, qui devait apporter un confort inégalé pour l'époque.

Il est temps de nous séparer et de remercier très chaleureusement Nathalie et Jean-Luc pour cette journée très agréable et instructive.



*Le Panda*

## B T V A 02 mai 2010

Par Betty

Coucou tout le monde !

Mes hommages, M'sieur le Président !

Bon, il paraît que notre site a besoin de bouger, que personne ne fait d'article, alors, je me lance.. mais n'ayant point de talent d'écrivain, je vais essayer de vous raconter nos sorties du mois de mai 2010 en Aquitaine. Tout d'abord, **le 2 mai**, nous sommes invités par la société **BTVA** à Petit Palais et Cornemps en Gironde. Nous voilà partis de Biscarrosse sous un soleil un peu timide, voire même très timide.

Arrivés à Petit Palais, nous entrons sur le site de la Société BTVA. Nous retrouvons les membres du club aquitains, et surtout, nous sommes accueillis par un super petit déjeuner que Jean-Luc, son épouse, et leurs parents nous ont préparé.



Après ce moment de convivialité, chaque femme reçoit un petit brin de muguet, et oui, fallait y penser et ils l'ont fait ....merci ! une attention que nous apprécions toutes beaucoup .... Nous voilà prêts pour une visite guidée de l'entreprise familiale.

Au départ, je dois avouer que comme beaucoup de Wingers, je me demande ce que je vais pouvoir découvrir dans une casse automobile, n'étant pas avide de sensations fortes, à part les carcasses plus ou moins broyées de deux ou quatre roues accidentés.????

Puis au fur et à mesure de la visite, je me rend compte à quel point cette entreprise est novatrice dans l'art du recyclage, en matière de protection de l'environnement, autant en tri sélectif de pièces automobiles, que de substances polluantes, tels que le carburant, les huiles, et d'autres matières dangereuses pour la faune et la flore que les pluies pourraient disperser dans les nappes phréatiques, si toutes les bases de construction de cette entreprise n'étaient pas conçues, dès le départ, avec des fosses de stockage, de stations de filtrage, et toute une filière de récupération organisée autour de l'exploitation, .... c'est fou.... c'est étonnant...c'est impressionnant, ....et très instructif.....Super, tout est bien organisé et j'avoue que je ressors de cette visite, enchantée. Il faut dire que cette entreprise n'est pas n'importe quelle entreprise, c'est leur bébé, ils l'ont rêvé, imaginé, ils l'ont conçu. Rien de plus passionnant que d'écouter le discours de passionnés.



Le président à l'écoute de ses adhérents

La pluie est même à l'heure puisqu'elle ne tombe qu'au moment de l'apéritif offert par BTVA, alors que nous sommes bien à l'abri sous le hangar et que la visite est terminée. J'vous l'dis c'est tout pile !!

Bon, mais après !!

Après? Nous reprenons les motos direction, un petit restaurant du village « **Le Prince Sarment** », non, non ! je n'ai pas de cheveu sur la langue, c'est bien son nom.

Mon Dieu que ces petits restau de campagnes sont excellents. Surprise au menu : une soupe d'aillée, pour nous les parigots, on ne connaissait pas.

La suite, un vrai festin de bonnes choses à manger, accompagné de rires, et d'une démonstration de notre petit panda sur le costume et les préparatifs de l'inter.



Après avoir fait ripaille, on reprend les motos, direction le circuit des 4 monts, environ 40 km entre Bergerac et St-Emilion, sur la route, nous passons devant 3 châteaux célèbres, celui de Monbadon, celui de Monpeyrroux et enfin le château de Montaigne avec sa célèbre tour où le philosophe à écrit ses « Essais », il y travaillait en observateur des méandres de l'esprit de la race humaine et fit graver en lettres de feu sur les solives du plafonds, le résultat de ses réflexions et de ses lectures, nous laissant le testament d'un humanisme universel ainsi qu'une leçon de sagesse dont l'influence résiste encore de nos jours.

Enfin au détour du chemin, nous arrivons au village de Moncaret en Dordogne, où nous visitons un site archéologique dont les vestiges d'une villa gallo-romaine et ses nombreuses mosaïques qui ont traversé le temps avec exception.



La conception de ces villas, nous oblige à remettre en cause toute l'intelligence de l'architecture actuelle en nous apprenant que nous n'avons rien inventé, mais que nous remettons au goût du jour des idées qui ont été inventées il y a des millénaires...

Il est environ 18 h 00 lorsque la fin de la balade et de cette journée organisée par BTVA pointe son nez, les commentaires vont bon train sur tout ce que nous avons vu, et appris, une magnifique journée sans pluie, et même avec un soupçon de soleil...



**Que dire de l'accueil que nous avons reçu ??? .....Super chaleureux comme d'habitude !**

*Les Parigozaquitains...*  
*Betty, et son pilote de mari Alain, accompagnés de leur fidèle Baïka*

## Fête de la Moto à Bordeaux Lac (Par Betty)

*Vous en voulez encore , je ne me lasse plus du clavier et comme Montaigne, je fais mes « Essais » de rédactrice au Winger's Tribune.*

Nous avons aussi passé la journée du **8 mai** à Bordeaux Lac pour les baptêmes de Goldwing au village de la Moto. Et oui à Bordeaux, il y a un village de la Moto, et toute parisienne que je suis, j'ignorais que cela pouvait exister. Je suis blonde et **j'assuuuuume !**



Rendez -vous aux environs de 9 H00, avec l'équipe du Club, sur le parking du magasin « **TRAJECTOIRE** », concessionnaire Honda.

La journée commence avec un ciel gris, on est contents de se retrouver, mais on attend les instructions concernant l'organisation de cette journée de Baptême, garés en file indienne. Les passants passent..., regardent..., admirent..., mais ne bougent pas, ne demandent rien, ils sont timides ou alors on impressionne, vous croyez??. Heu !



C'est après une matinée bien calme que nous allons manger au camion snack. Notre repas nous est offert par le magasin **Trajectoire**. Franches rigolades, échanges de bêtises entre nous, y'a que des motards partout ... Les jeunes en sportives nous regardent en se demandant si le troisième âge n'est pas de sortie. Héhéhéhé !

Retour à la base, c'est-à-dire, à nos motos. Un rayon de soleil commence à caresser nos blousons, mais les Bordelais sont toujours aussi timides,

Nous décidons de faire un petit tour dans l'antre de la foire exposition de Bordeaux avec nos belles. C'est là que nous attend Gilles qui nous a dégoté une entrée en VIP, ça rigole pas, y'a des vigiles à l'entrée qui se demandent bien ce que cette horde de motards vient faire parmi les exposants de cette manifestation, parade sous les yeux exorbités des visiteurs avec les klaxons à fond, les coucous, les photos et les étonnements. On passe devant l'exposition de la ferme Aquitaine, chuuuutt, là faut pas plaisanter, y a des grosses bêtes partout et faut pas leur faire peur....

Et deux petits tours de foire après nous retournons au village de la moto.



Patience, les passants passent.....

Alors je dis à Chali :

« Bon.... je suis là à ne rien faire, je vais aller les faire bouger ! »

Et me voilà partie, haranguer les passants qui passent en leur proposant de faire un essai et de se faire une fois plaisir dans la vie, en montant derrière nos superbes machines. Au début un peu hésitants, voilà que le flot de participants à cette manifestations ne cesse de croître, les tours s'enchainent, nos wingeurs se déchainent, on ne peut plus les arrêter.....Le temps passe et nos Wingers en fin d'après-midi commencent à demander GRÂCE.....

....  
Que nenni ! Leur dis-je !! J'ai des clients qu'il faut satisfaire, oust... les p'tits gars.

Nooon Chali,  
même en faisant le beau,  
ça ne marche pas  
....allez à cheval !!



**8** À 18H30, nous décidons d'arrêter, nous avons fait des heureux, des gens qui n'auraient jamais pensé faire un tour de Gold en cet après-midi et qui sont ravis, des enfants que « la mouette » à promené avec

leur maman, et même une jeune femme en jupe courte, confié aux bons soins de Michel, habitué au transport de personne, et qui avec galanterie lui a recouvert les jambes d'un tablier prévu à cet effet... Bravo, Chevalier Michel.



Sont beaux nos Chevaliers Wingers !!

Un grand merci au responsable du magasin TRAJECTOIRE, qui a su nous dorloter jusqu'à la fin de cette belle journée.....

Heu désolée mademoiselle !!, celui-là, c'est le mien!!

*Betty  
les Parigozaquîtains...*

Betty, et son pilote de mari Alain, accompagnés de leur fidèle Baika.

Ps : il reste une sortie à faire et à raconter, **la sortie des oursins 3. On l'a faite c'était génial.....**



**Gold Rider**

Import USA Moto et accessoires  
Tél. : 05 53 80 28 16 - Fax : 05 53 81 99 66  
Site internet : [www.gold-rider.fr](http://www.gold-rider.fr)  
Les Granges 24400 St-Front-de-Pradouh

Le spécialiste de la Gold Wing



**NOUVEAU !**  
**Ouvert tous les jours**  
**sauf dimanche**

## Les OURSONS 3

(par Betty)

Cette année c'est promis nous faisons les oursons, visite du pays béarnais et de tout ses secrets.

Cette sortie se passe sur 2 jours, le samedi 29 et le dimanche 30 mai, nous avons rendez-vous avec une partie des Wingers participants.

**9H00**, respect des horaires oblige, à peine le temps de se faire un bisou et de remettre le casque, voici le train de Gold venant de Bordeaux qui passe et ne s'arrête pas. Vrrrrraoum, les chevaux s'emballent et nous voici partis, le pied à l'étrier pour rattraper le TGV, (train gold voyage), à nous le Pays Basque, et ses routes en lacets, les cols des Pyrénées, et toutes les merveilles de ces régions traditions de France.

Notre petit panda nous conduit de main de maître sur les routes sinueuses de montagne. Quelle magnifique région ! Nous nous dirigeons, après une pose pipi, vers le col de Gamia, entre Larcevau et le col d'Osquich. Devant nous un nouveau membre du club roule avec un 1100 gold rénové avec amour, nous croisons des marcheurs qui nous saluent, heureux, eux de redescendre, puis à 400 m du col de Gamia, où nous devons nous restaurer, nous doublons un cycliste peinant et vacillant sur son vélo. La route est étroite, moi, derrière notre gold je prends des photos, quand tout à coup, Franck le p'tit nouveau de la bande, nous fait une cascade et tourneboule devant notre roue avant, hooooo !! La belle pirouette... Sa moto glisse dans un bruit métallique, il vient de chuter, en évitant le cycliste. Le réservoir d'essence se vide sur la route, nous sommes trois motos en queue derrière lui, les autres sont déjà arrivés au col..., nous nous arrêtons et prévenons la tribu de notre arrêt. Mince ça commence fort ! Tomber à 200m de l'arrivée ... c'est ballot... Après vérification, notre ami Franck va pouvoir tant bien que mal poursuivre le périple en remontant sur sa moto jusqu'au col sous belle escorte.

Bienvenue au club Franck !

Un petit repas va remettre tout ça d'aplomb ! Dans certaines tribus, les repas commencent par une prière, nous avons la nôtre aussi : « **Contact, moteur, santé** » et c'est parti ...!

**13H30 environ**, nous quittons le restaurant au son des klaxons, en descendant doucement vers **St Jean Pied de Port** pour une visite guidée de la ville et de la prison des évêques.

Doucement, et oui, doucement, à cause de la pente bien sûr, mais surtout afin de pouvoir admirer le paysage qui se déroule sous nos yeux, longeant les petites routes bordées de talus couverts de fleurs sauvages d'une éclatante couleur sur fond de verdure. Au détour, rencontre avec quelques vaches qui pour l'occasion daignent nous regarder passer, et oui elles aussi ne regardent pas que les trains, et là, je peux vous dire que passant à un mètre de leur belles cornes, les klaxons restent muets.

Arrivés à St Jean de Pied de Port, les belles restent en bas sur le parking couvert, et nous rejoignons notre guide qui nous attend au pied de la ville, et oui, au pied !! Car ça va monter !

**Saint-Jean-Pied-de-Port**, capitale de la province basque, elle est bâtie sur la grande route historique entre la France et l'Espagne, au pied des Pyrénées. C'est aussi une des plus importantes étapes vers Saint-Jacques-de-Compostelle. A ce titre, nous apprenons que la porte Saint-Jacques est classée au patrimoine de l'UNESCO.

La ville est séparée par la Nive, traversée par un vieux pont pavé surmonté d'une tour en grès rose, elle est bordée par des maisons plus belles les unes que les autres, souvent construites au XVe ou au XVIe siècle, et qui présentent leurs façades rutilantes, mélange de bois et de grès. On entre dans la **prison des évêques**, l'origine de son nom est un petit mystère, car, bien qu'il s'agisse vraisemblablement d'une geôle, à priori aucun ecclésiastique n'a eu l'occasion d'en apprécier le confort. La superbe rue principale grimpe ensuite vers la citadelle construite en 1630 et améliorée par Vauban.

On est monté jusqu'en haut, on a vu et admiré cette ville magnifique construite aux pieds des monts pyrénéens, ça valait le coup de faire cette promenade digestive. Allégés des calories que nous avons grillés au fur et à mesure de notre grimpette, nous reprenons les motos, direction « **Cambo les Bains** » pour visiter la Maison d'Edmond Rostand, la « **Villa ARNAGA** ».

La maison et les jardins sont conçus à la manière d'un décor de théâtre, le confort le plus moderne, les trompe l'œil, les tissus précieux, les fresques des peintres à la mode, les boiseries et les laques de chine les plus rares. Et enfin, pour écrin à ce palais aux allures de ferme Labourdine, deux jardins remarquables: le premier à la française avec ses pièces d'eau, le second à l'anglaise, plus intime.

ARNAGA est devenu un musée riche des objets personnels de la famille, qui présente la vie des Rostand dans ses lieux, mais aussi une évocation complète des œuvres du poète. Nous avons pu admirer le César obtenu par Gérard Depardieu qui l'a lui même légué pour son interprétation de Cyrano de Bergerac. Merveilleuse maison où règne la plénitude d'une vie, et respect de ce grand homme.

À la porte d'entrée on peut lire cette phrase :

Toi qui viens partager notre lumière blonde  
Et t'asseoir au festin des horizons changeants,  
N'entre qu'avec ton cœur, n'apporte rien du monde  
Et ne raconte pas ce que disent les gens.

Avant de quitter cette noble demeure, Laure nous distribue de délicieux biscuits en forme d'oursins qu'elle a confectionnés. Il est temps de regagner Ainhoa, ville proche de la frontière espagnole, qui va nous accueillir pour la nuit. L'hôtel URHEGIAN, nous ouvre les portes de son trinquet, pour que les motos dorment en paix, bien au chaud, à l'abri des brumes matinales de montagnes.

La journée a été forte en émotion de toutes sortes. Nous prenons possession de nos chambres, puis nous nous retrouvons sur la terrasse, histoire de se détendre un peu devant une petite sangria maison bien fraîche, quelques basques rassemblés au bar, entonnent les chants traditionnels. Mon Dieu que c'est beau ! Quelle joie de les écouter nous faire partager leur folklore.

Bon, ben c'est pas tout ça, mais c'est l'heure de manger, nous nous dirigeons vers la salle à manger, où une énorme paella royale nous attend.

La soirée passe, faite de jeux, de blagues et de cadeaux, quelques moments d'émotion viennent interrompre les rires et les chansons.

Quelle bonne soirée ! Il est tard et demain il faut se lever car l'espadrille et le cochon sauvage nous attendent....

7H00, le réveil sonne....humm, c'est dur !

Mais, comme on dit « quand faut y aller, faut y aller », encore un dernier regard vers la fenêtre ouverte sur les Pyrénées, et hop, une petite douche, on s'habille et on descend prendre le petit déjeuner et retrouver les copains.

Contact vers 9H00 au chant du Panda, nous voilà grimpés sur nos montures pour se rendre au musée de l'espadrille. Nous sommes reçus par le Maître des lieux, un cours sur l'histoire et la création artisanale de cette chaussure légère nous fait vite comprendre la différence entre la fabrication française et le made in Taiwan. Y'a pas photo !! Vive l'espadrille française!

Nous les femmes, nous faisons chauffer un peu la carte bleue, comprenez-vous, on ne peut quand même pas revenir sans cette chaussure mythique. Va falloir se dépêcher un peu, on sort du timing, les cochons basques nous attendent.

Nous traverserons St Etienne de Baïgorry pour rejoindre la très belle vallée des Aldudes et faire une halte aux cochons basques. Visite des parcs, une mère allaite ses 5 petits. C'est à ce moment qu'une petite pluie de montagne se met à tomber, (la pluie de montagne mouille beaucoup plus que la pluie des villes, c'est prouvé !). Nous abrégons notre visite dans les parcs à cochons pour nous diriger à l'abri vers la boutique de cochonnailles où une dégustation nous attend. Un passage obligé par le magasin, il est presque midi et nos papilles sont révoltées d'être taquinées par ses effluves odorantes.

Là, nos pilotes sont aux aguets, entre le saucissons et le jambon, au piment d'Espelette ou pas, hummmm !! Ils ne résistent pas et la carte bleue chauffée encore. Pauvre petite carte bleue.

On a rempli les coffres, maintenant il faut manger !

Direction le restaurant « St Silvestre », car on est en France et en France tout finit par un bon repas. C'est la fête des mères aujourd'hui, et nous avons la surprise de recevoir en cadeau une petite bougie parfumée à nos prénoms, quelle douce attention, merci !! On ne dit jamais assez « merci ».

Le repas rien à dire excellent, mais le dessert je ne vous dis pas, le dessert, deux énormes omelettes norvégiennes, un régal !

Voilà, c'est l'heure de rentrer....Certains vont sur l'Espagne faire quelques emplettes, d'autres remontent sur les Landes, la Gironde ou la Dordogne, même « la mouette » prend son envol vers sa Charente chérie.

Merci, et oui merci, de nous avoir procuré des guides ou des artisans de talents qui nous ont fait partager leur passion dans chaque visite que nous avons effectué.

En tout cas je peux vous assurer que cette sortie il ne fallait pas la louper. On en a pris plein les yeux, que si vous avez eu un empêchement pour celle-ci, les oursins 4 sont bouclés pour l'année prochaine et que ce sera avec un grand bonheur que nous ferons cette prochaine édition.

Demain nous reprenons la route pour revenir en Région parisienne.

A l'arrivée à la maison, un message nous apprend l'accident de Louis et Christine occasionné par un gibier sur la route du retour, quelle déveine !

On leur souhaite bon rétablissement en espérant les revoir bientôt avec nous.

Bon courage à nos 3 cascadeurs !!

Je voudrais aussi vous dire, que dans un club, ce n'est pas la quantité mais la qualité des personnes qui font la grandeur du club....

À bientôt !

*Betty*

*Alain et Baïka, les parigozaquittains.*



*Un peu poussé par le temps, j'ai regroupé les photos sur cette seule page. Désolé. Garfield*

## Des images d'Épinal.

par Chali

Un inter, ce sont des images qui se bousculent, qui vous frappent la rétine et qui, parfois, pourraient disparaître. Ainsi, à Kaysersberg, très joli village d'Alsace, c'est un déjeuner à la Palme d'Or, à côté de 14 ou 16 'région centre'. C'est trouver dans le village une boutique : 'les arts muraux' où il y a plein de décors .... muraux, (y'en a qui suivent) dont une Goldwing -1800 hélas-. Comme j'y ai acheté une chouette, pour ma maman qui les collectionne, je m'en souviens.



C'est la rencontre avec un vigneron très sympa et bavard (très) qui fait un excellent vin -franco de port dès 48 bouteilles- Comme vous l'avez goûté au repas vosgien du jeudi soir avec Poitou-Charentes, ça me revient.

Avant ce repas, il y a la parade dans Gugnencourt où nous avons du avoir 90 % de la population dans la rue (on a les records qu'on peut)



C'est le très joli quartier de la 'petite France' et la dentelle de pierre de la cathédrale de Strasbourg et un très fort orage qui illumine les vitraux.

C'est Colmar, ville du sculpteur Bartholdi -la statue de la Liberté- que nous avons visité en prenant le bus (après 450km sous la flotte la veille, t'es content de lâcher un peu la Gold).

C'est 400 males (au moins) qui ont vu une créature en nuisette saluer, de son jardin, le convoi des motos samedi matin. Mais qui ont juré à Madame, que « non, ils n'avaient vu que la route » (si quelqu'un a des photos, vous avez mon mail).



Ce sont les images 'imaginées', comme la parade de nuit dans Epinal, étant resté au chaud dans la salle, mais on dit que c'était bien et il y a une vingtaine de films sur le Web...

Ce sont les vraies images, les vraies machines du musée de l'image d'Épinal, et l'on s'en souvient parce que l'on a sous les yeux le pot à crayons acheté là.



Ce sont les motos et leurs pilotes et passagères qui rivalisent d'imagination en décorations. Déjà qu'au naturel, il n'y a pas deux Golds pareilles, mais là...

Ainsi de suite, et c'est pour cela, sans doute, que nous allons aux Inters.

*Chali.*

## **L'inter ou les inters ?**

*(par Walter Gloding, envoyé spécial)*

Tout le monde dit : « on va à l'Inter » ou « on ne va pas à l'Inter » mais c'est réducteur comme phrase ! Il faudrait parler de 'les' inters.

En effet, le Zident Aquitain et le Panda Béarnais, partis dès le dimanche 09 mai (non, pas ensembles) pour l'Alsace Lorraine –afin de visiter un maximum la région- n'ont pas vécu le même inter que le Secrétaire qui avait un départ groupé à 5 heures du matin (un départ, pas un réveil !) le jeudi 13 mai. Cela leur fit une sacrée journée, encore plus à Eddy qui partait du bassin d'Arcachon.

De même on ne vit pas le même inter selon que l'on est en gîte à 15 km du site, ou au contraire logé dans un hôtel à 400 mètres (merci Jacquouille).

Et ce n'est pas le même inter d'être en camping quand la température maxi de la journée est 10°.

Et ce n'est pas le même inter si on est membre du Bureau Fédéral, adjoint ou bénévole Alsace-Lorraine et que l'on passe de 12 à 18 heures sur 24 sur le site.

Et ce n'est pas le même inter selon que l'on est membre d'une grosse région ou une petite. (On ne réserve pas de la même façon les restaurants)

Et ce n'est pas le même inter quand on en n'a pas loupé un depuis un siècle, que l'on en rêve, et que des vrais soucis de santé vous bloquent à domicile (salut Le Gaulois et Jacquouille)

Et ce n'est pas le même inter de venir en automobile parce que la moto, franchement, on n'est pas sur qu'elle fasse l'aller-retour. Encore que cette option permette, en se postant bien, de voir passer toutes les motos de l'inter. Alors qu'en convoi, que voit on ? 4 motos devant et 3 derrière. (bonjour Sylvie et l'indien)

Et ce n'est pas le même inter que d'arriver le vendredi soir, pour repartir le dimanche matin, et ne pas trouver de place aux tables aquitaine le samedi soir.

Et ce n'est pas le même inter quand on est appelé sur scène, parce qu'on a fini dans les 10 premiers d'une animation sur le forum du Club (bravo Cathy 64 et bravo Philippe 'crazy' 64)

Bref, on peut penser qu'il y a eu 1044 inter et même plus car le pilote et la passagère ne voient pas nécessairement le même inter.

*W. Gloding.*

*Question subsidiaire : Vous dites Une Inter ou Un Inter ??  
Dans le doute, parlez GWEF et dites : le treffen.*

**Groupe**



# Bordeaux Motos



**YAMAHA**

## **DECIBELS**

**05 57 10 25 25**



**HONDA**

## **TRAJECTOIRE**

**05 56 90 89 29**

*Le géant de l'accessoire moto*



**05 57 10 26 26**



**CENTRE D'AXXESSOIRES ET D'ENTRETIEN MOTO**

**05 57 02 02 90**

**Centre Bordeaux Motos - rue Francis Garnier - Z.I. Alfred Daney - 33300 BORDEAUX-LAC**

Vous êtes invités à envoyer vos articles, photos, idées, remarques, bonnes adresses à Garfield, Rédacteur Chef : [garfield@fgwcf.org](mailto:garfield@fgwcf.org) (ou écrivez à Jean-Marc Chalibert ou Hubert Rocard qui me feront passer)

**CALENDRIER** A compléter, enrichir, modifier, supprimer, etc. **Voir aussi le WingNews et le site internet**

Date	Lieu	Thème	Contact	Téléphone	commentaires
Juillet 10/11	Savoie (73)	Montgolfières	Speedy		
Juillet 10/11	Charente (16)	Sortie	Bureau Poitou-Charentes		
Juillet 25	L'Estuaire de la Loire		Gg & Béa Chapel		
Août 22	Mérignac (33)	Journée Karting	Aquitaine		
Août 22	Parc Oriental de Maulévrier		Robert et Marité Debien		
Septembre 04/06	en 24	Templiers 9	Speedy	06 11 70 12 30	unique !
Septembre 12	St Mathieu (87)	Sortie	Bureau Poitou-Charentes		
Septembre 17/19	L'aigle (61)	Faites de la GoldWing	Fédération ou bureaux		
Septembre 26	Morlaas (64)	Jumbo	Philippe Bauby	06 81 46 85 71	
Octobre 02/03	64	les Palombes 2	J Bernard Vignau	06 89 27 82 46	<i>vous allez voir !!!</i>
Octobre 03	Sortie Charente		Bureau Poitou-Charentes		
Octobre 16/17	Aubigny (18)	Réunion travail nationale	<i>Y'en a qui croient qu'on s'amuse</i>		
Octobre 17	33	de Mauriac à Cadillac	André David		
Novembre 06/07	Tauves (63)	C.A. de la Fédé	la suite d'Octobre		<i>On ne s'amuse toujours pas.</i>
Novembre 21	??????	A G Aquitaine	bureau Aquitaine		
Novembre 21		A.G.Poitou-Charentes	bureau Poitou-Charentes		
Décembre 04		Téléthon	Bureau Aquitaine		
Décembre 04		Téléthon	Bureau Poitou-Charentes		



### COMPOSITION DES BUREAUX DE VOS ASSOCIATIONS

#### **GWCF Poitou-Charentes**

Président : Hubert ROCARD 06 15 37 18 73  
 Vice Président : Michel EPAUD 06 62 33 93 67  
 Secrétaire : Michel BODET  
 Trésorier : Bernard JAMILLOUX 06 08 11 47 97  
 Webmaster : Audrey SORIN  
 Site <http://poitou-charentes.fgwcf.org>

#### **GWCF Aquitaine**

Président : Jean-Marc CHALIBERT 06 19 16 02 53  
 Secrétaire : Pierre METZGER 06 88 21 10 92  
 Trésorier : André DAVID 06 45 46 69 70  
 Webmestre : Daniel KSAS 06 63 95 25 08  
 site <http://aquitaine.fgwcf.org>

Rédacteur Chef du journal des Clubs : GARFIELD © (*dont le papa est Jim Davis*)